

PROYECTO DEL CONECTOR DE TRANSPORTE PÚBLICO DE INGLEWOOD

Departamento de Obras Públicas
de la Ciudad de Inglewood

22 de noviembre de 2021



Propósito del taller

- La republicación del Plan Preliminar del Informe de Impacto Ambiental del Proyecto del Conector de transporte público de Inglewood se emitió el 12 de noviembre de 2021.
- Las preguntas que surgieron de la reunión virtual no se considerarán comentarios oficiales sobre el Plan Preliminar del Informe de Impacto Ambiental, ya que los comentarios oficiales deben ser enviados por escrito y se responderán en el Informe de Impacto Ambiental Final.

Elementos introductorios

- El taller público de hoy será grabado.
- El anfitrión deshabilitará las cámaras y los micrófonos de los asistentes.

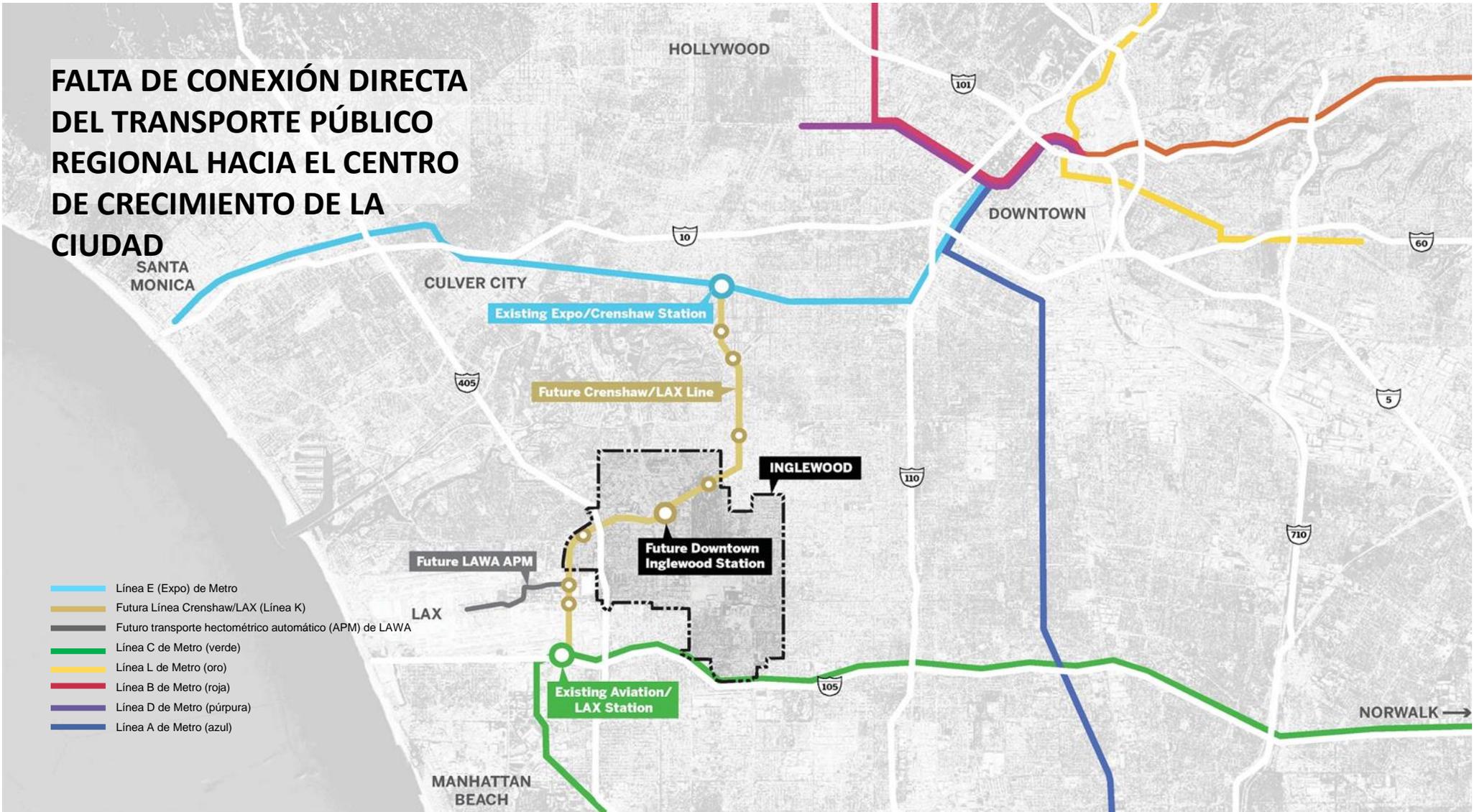
PROPÓSITO Y NECESIDADES



Propósito y necesidades

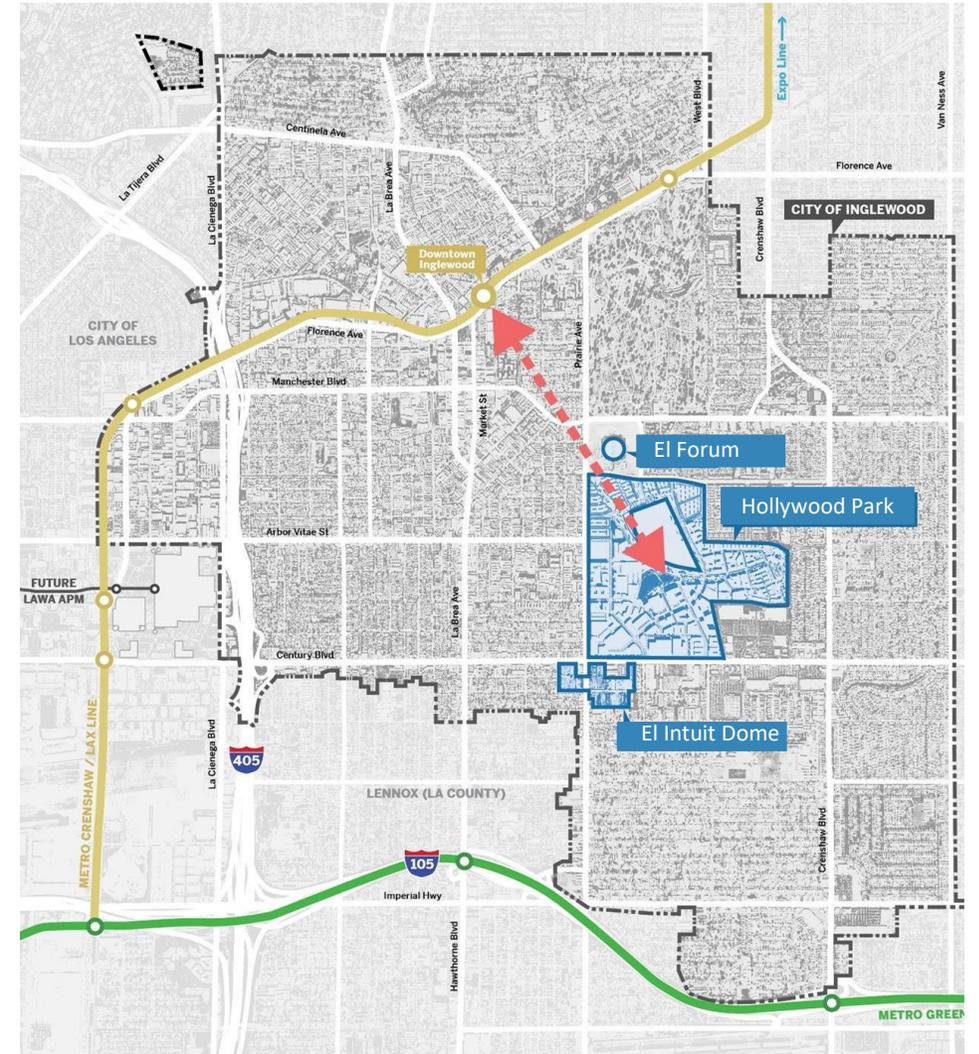
**FALTA DE CONEXIÓN DIRECTA
DEL TRANSPORTE PÚBLICO
REGIONAL HACIA EL CENTRO
DE CRECIMIENTO DE LA
CIUDAD**

- Línea E (Expo) de Metro
- Futura Línea Crenshaw/LAX (Línea K)
- Futuro transporte hectométrico automático (APM) de LAWA
- Línea C de Metro (verde)
- Línea L de Metro (oro)
- Línea B de Metro (roja)
- Línea D de Metro (púrpura)
- Línea A de Metro (azul)



Conexión de la primera y última milla de recorrido

1. Para el 2040, se prevé que el área del proyecto genere el triple de la tasa de crecimiento poblacional, el doble de viviendas y ocho veces más de empleo en el Condado de Los Ángeles.
2. Es necesario cerrar la brecha entre la primera y la última milla entre la Línea K (Línea Crenshaw/LAX) y los centros de vivienda y empleo y los lugares deportivos y de entretenimiento.



Metas del proyecto del Conector de transporte público de Inglewood

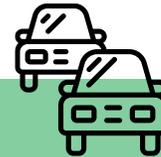
El proyecto del Conector de transporte público de Inglewood está diseñado para brindar importantes beneficios como conectividad, reducción del tráfico, prosperidad económica y calidad de vida a la Ciudad de Inglewood.



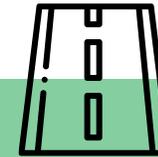
Conecta a los residentes y a las comunidades con centros de empleo, de servicios y de educación y apoya los esfuerzos para mejorar la estabilidad económica.



Crea una conexión de transporte público conveniente y sustentable para el medioambiente desde y hacia los mayores centros de empleo, comerciales y de actividades.



Reduce la congestión del tránsito vehicular tanto en los días de eventos como en los días comunes, mientras mantiene la capacidad de las carreteras existentes.



Alivia la creciente demanda en las limitadas calles y carreteras existentes.



Reduce las emisiones de gas de efecto invernadero para ayudar a mejorar la calidad del aire.



Promueve el uso del transporte público como medio de transporte primario en la Ciudad de Inglewood.



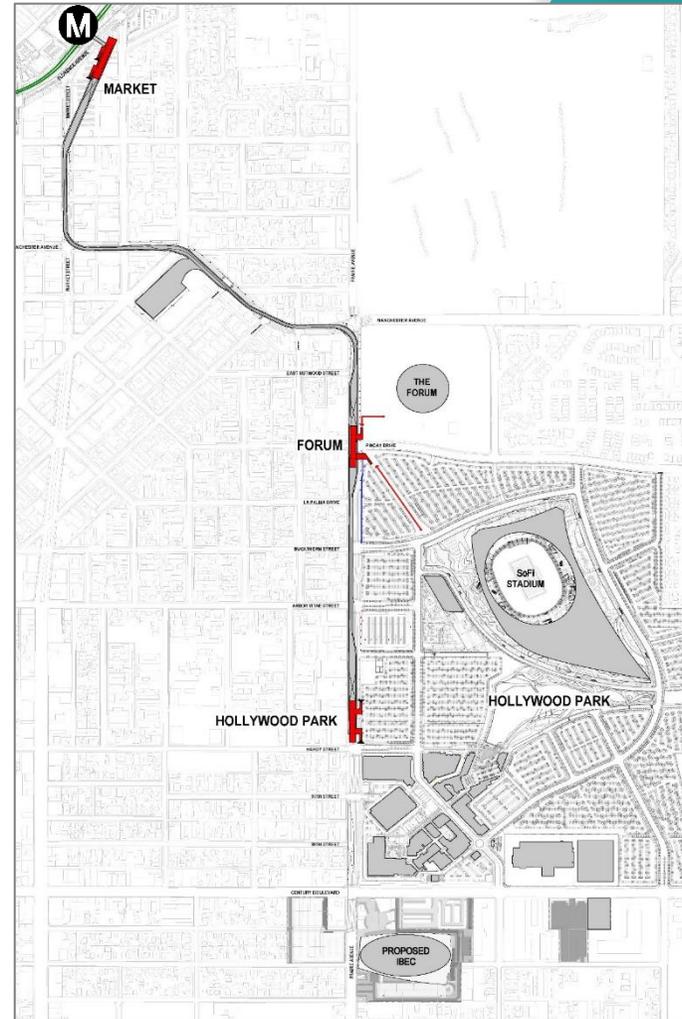
Apoya la revitalización económica y la remodelación en la Ciudad de Inglewood.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

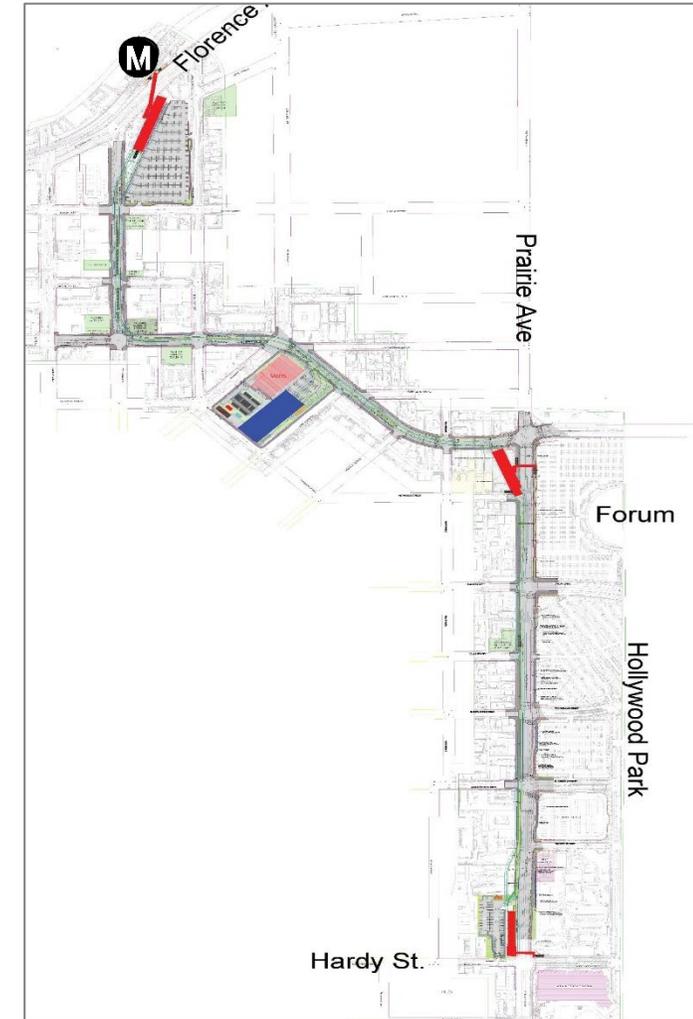


Descripción de los ajustes del Plan Preliminar del Informe de Impacto Ambiental (EIR, por sus siglas en inglés)

- **Sistema de transporte público automatizado y elevado de 1,6 millas con tres estaciones que conectan la Línea K a:**
 - El centro de Inglewood / Market Street
 - El Forum
 - Estadio SoFi y Hollywood Park
 - El Intuit Dome
- Trabajando conjuntamente con los interesados sobre la alineación del Sistema de transporte público automatizado, la Ciudad ha refinado el proyecto y ha abordado las inquietudes y las opiniones de los interesados.
- El análisis muestra mejoras menores para los usuarios del transporte público, en las millas recorridas por vehículo, y en la emisión de gases de efecto invernadero.



Descripción del proyecto del Conector de transporte público de Inglewood, 2020



Descripción del proyecto del Conector de transporte público de Inglewood, 2021

Elementos del proyecto: Sistema de transporte público automatizado (ATS, por sus siglas en inglés)



BART en el Aeropuerto Internacional de Oakland



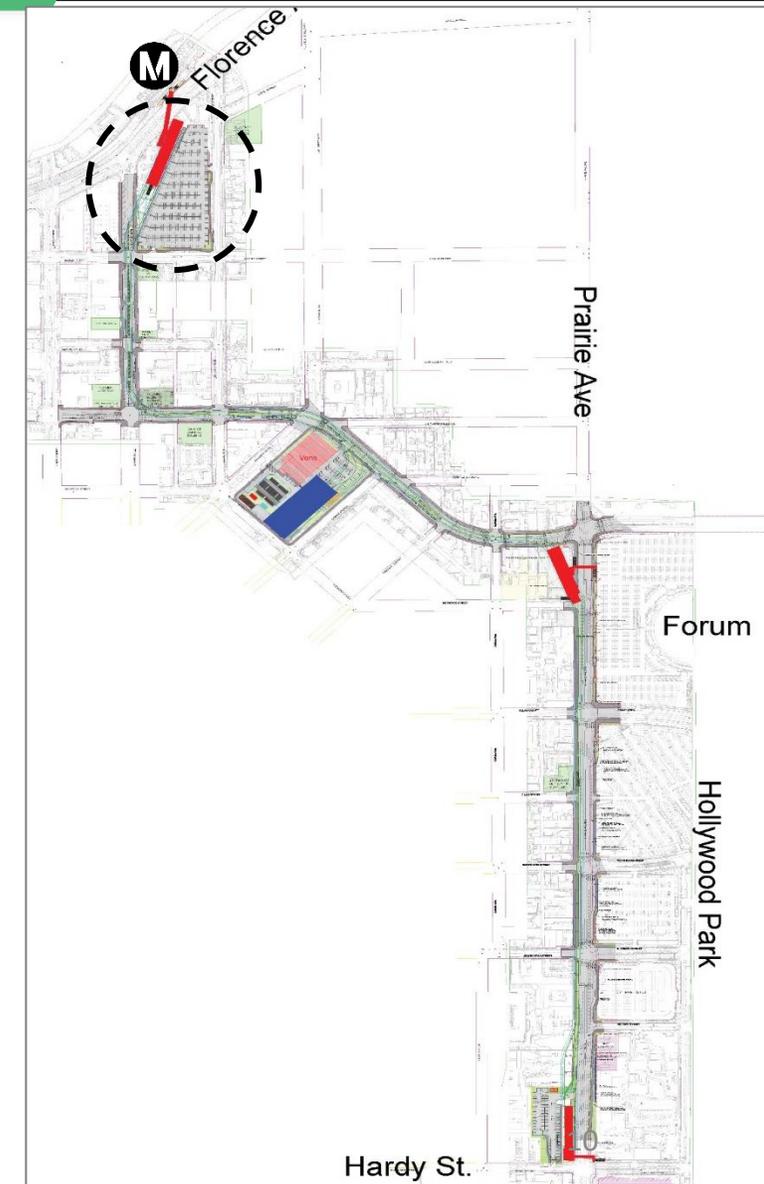
El monorriel de Las Vegas

¿Qué es un Sistema de transporte público automatizado (ATS, por sus siglas en inglés)?

- Un Sistema de transporte público automatizado es una solución de transporte segura, eficiente y rentable ideal para transportar grandes cantidades de personas a cortas distancias con un impacto mínimo o inexistente para las rutas existentes.
- Los Sistemas de transporte público automatizados reducen el kilometraje recorrido de los vehículos y mejoran la circulación del tráfico con las correspondientes mejoras a la calidad del aire, a la salud pública y con la reducción de emisiones de gas de efecto invernadero en comparación con medios de transporte convencionales.
- El Sistema de transporte público automatizado del Conector de transporte público de Inglewood consistirá en vehículos totalmente eléctricos sin conductor diseñados para brindar un servicio de alta calidad con tiempos de espera cortos.
- El Sistema de transporte público automatizado funcionará 7 días a la semana con servicios más frecuentes en días de eventos para satisfacer las necesidades de transporte en horas pico.
- El estudio de conexión de transporte público de Metro del año 2017 determinó que esta es la mejor alternativa para conectar los crecientes centros comerciales, de viviendas, deportivos y de entretenimiento con el sistema de Metro en todo el condado.

Estación 1: Estación Market Street/Florence Avenue

Inglewood
**TRANSIT
CONNECTOR**



Talleres de mantenimiento y estacionamiento del Conector de transporte público de Inglewood

Los Sistemas de transporte público automatizado requieren de talleres de mantenimiento y estacionamiento donde los carros se reparan, se les hace mantenimiento y se estacionan.



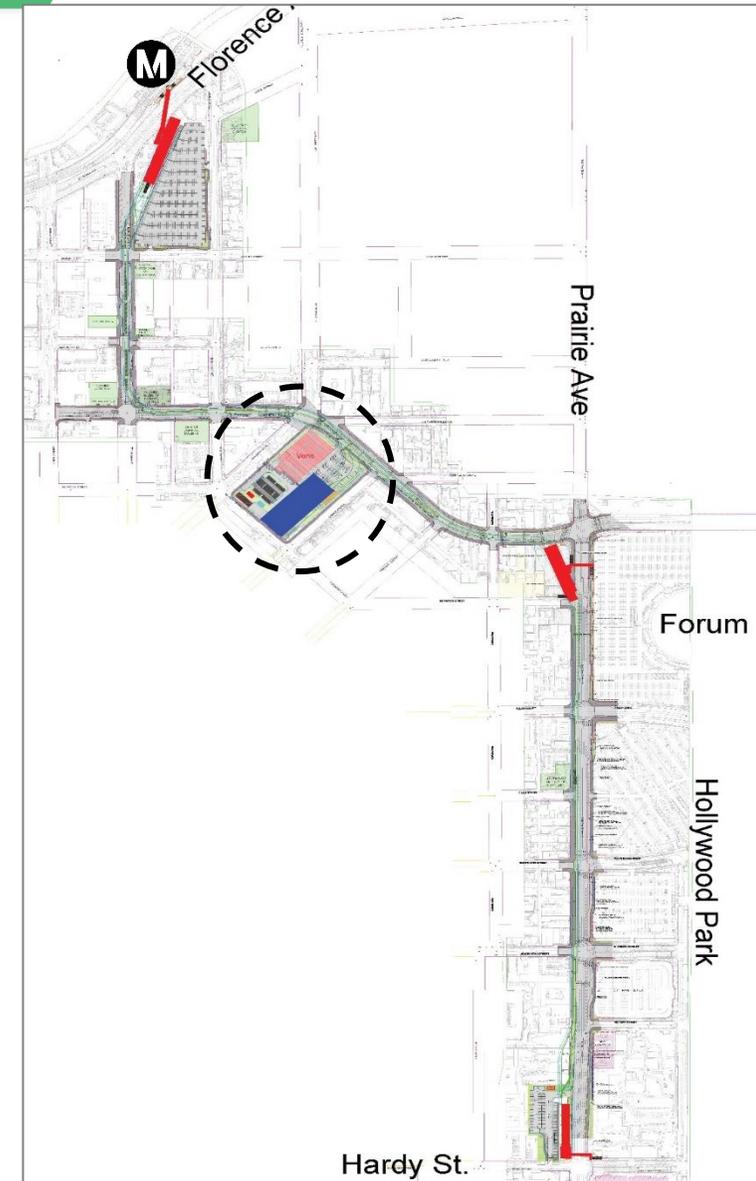
IAH Skyway (Aeropuerto de Houston) Taller de mantenimiento y estacionamiento



IAH Skyway (Aeropuerto de Houston) Taller de mantenimiento y estacionamiento

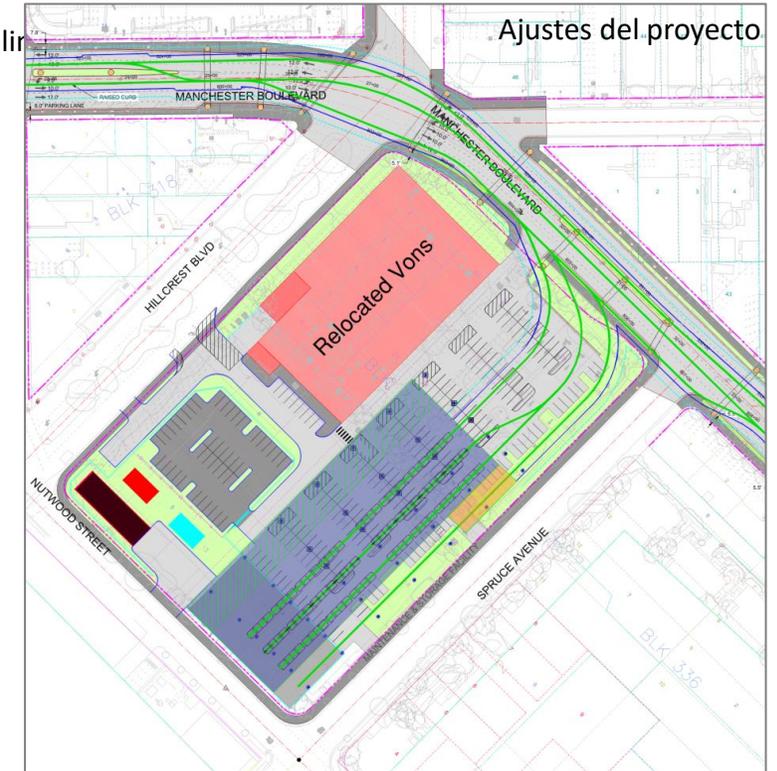
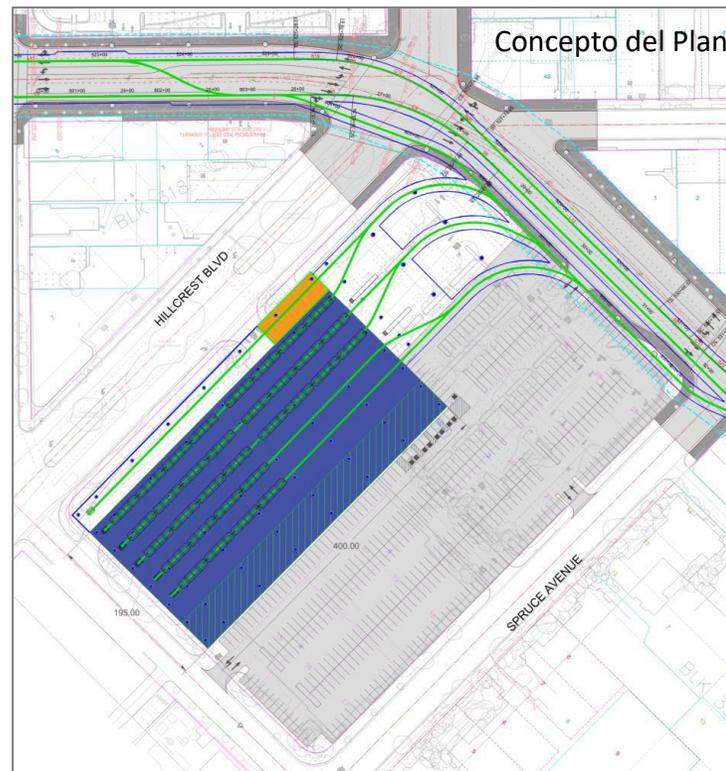


Ubicación del taller de mantenimiento y estacionamiento del Aeropuerto Internacional de Atlanta



Esfuerzos de colaboración de los interesados: Coordinación con Vons

- La Ciudad está coordinando activamente con las propiedades de Vons/Albertsons para que las tiendas de comestibles existentes y las operaciones de los talleres de mantenimiento y estacionamiento funcionen conjuntamente en el mismo predio.
- Originalmente, el Plan Preliminar del Informe de Impacto Ambiental propuso una reubicación de Vons. Hace algunos meses, la Ciudad ha desarrollado un nuevo concepto conjuntamente con Vons para ubicar los talleres de mantenimiento y estacionamiento.



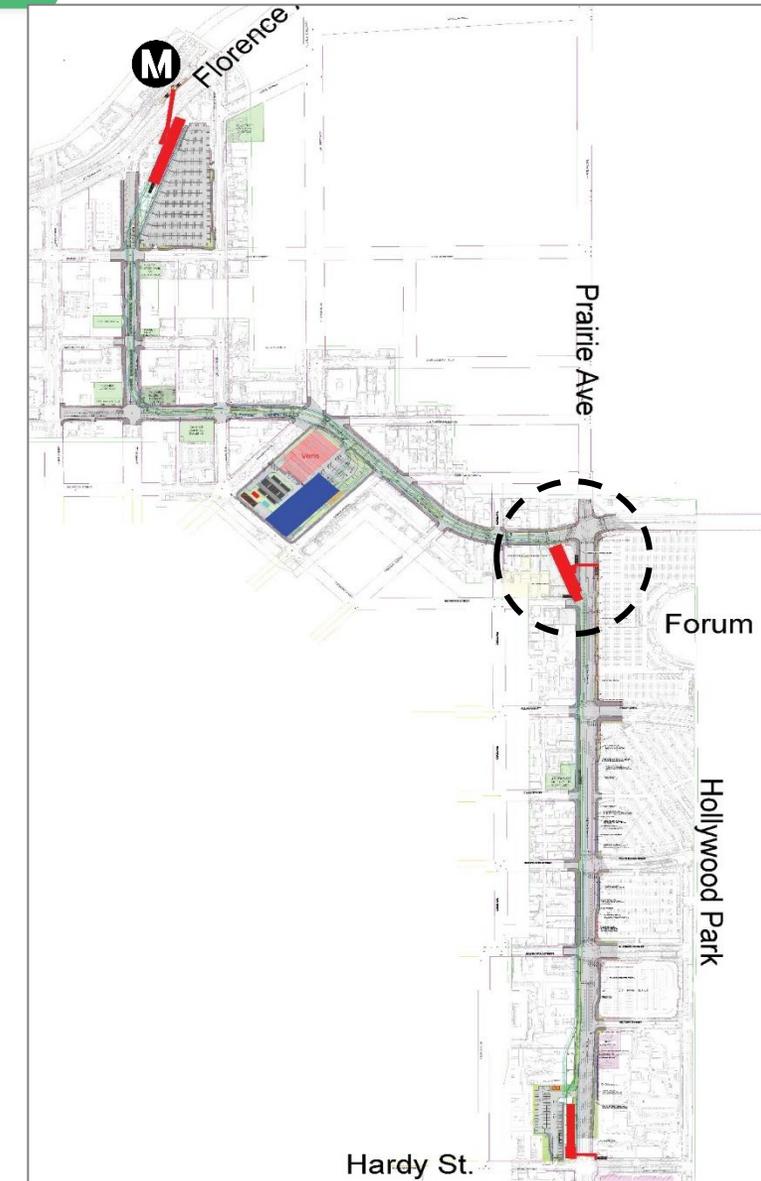
Estación 2: Estación Prairie Avenue/ Estación Manchester Boulevard

Estación Prairie Avenue / Estación Manchester Boulevard

Viaje al histórico Forum, uno de los principales estadios cubiertos y lugares de entretenimiento de la región donde se espera que se celebren eventos durante los Juegos Olímpicos de verano de 2028.



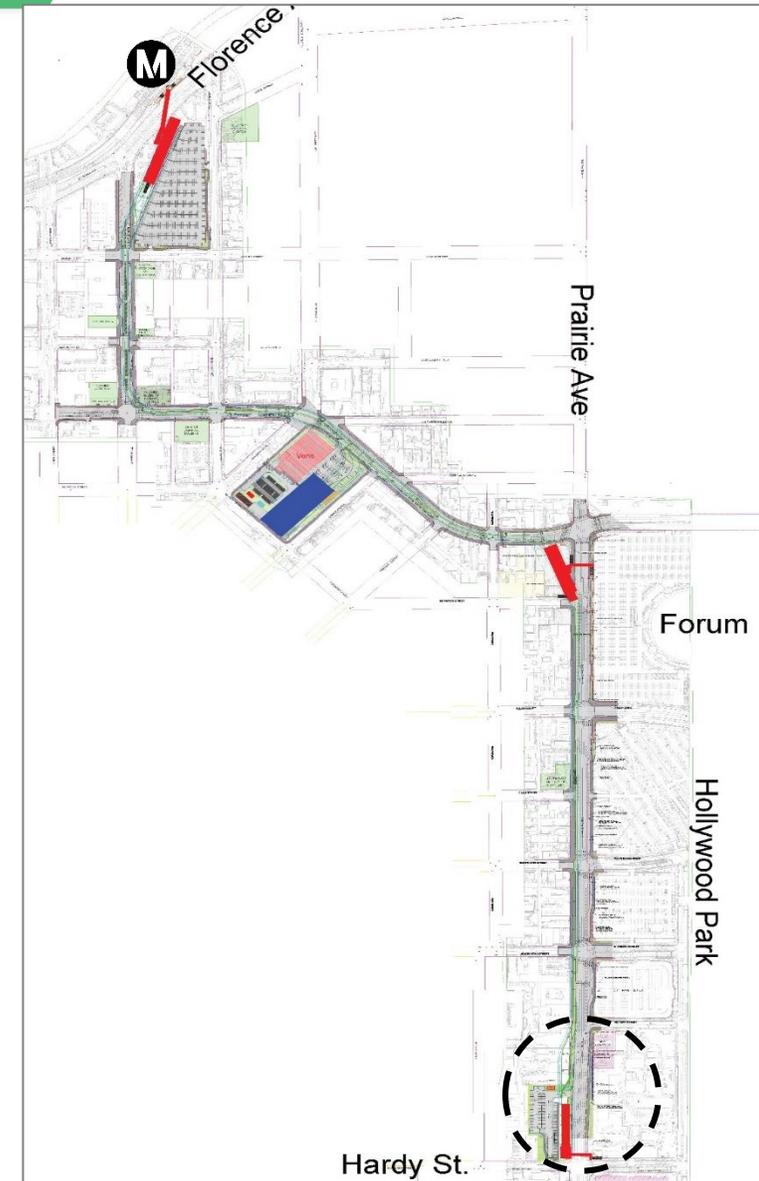
Gimnasio en el Forum LA 2028



Estación 2: Estación Prairie Avenue/Hardy Street

Estación Prairie Avenue / Estación Hardy Street

Acceso al Estadio SoFi, a las tiendas de Hollywood Park y al Intuit Dome, el nuevo centro de deportes, de entretenimiento, de vivienda y de empleo de la región.

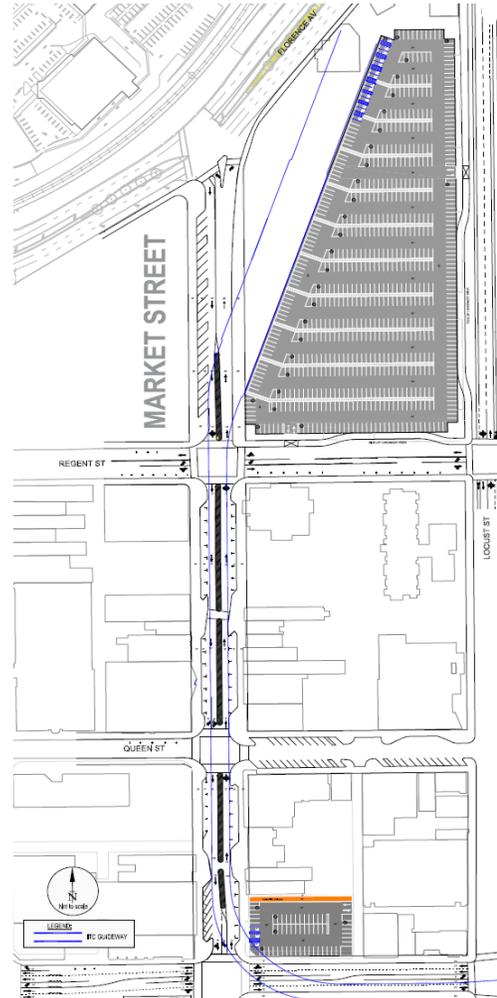


Elementos del proyecto: Estacionamientos

Se brindará estacionamiento público adicional como parte del proyecto en tres ubicaciones:

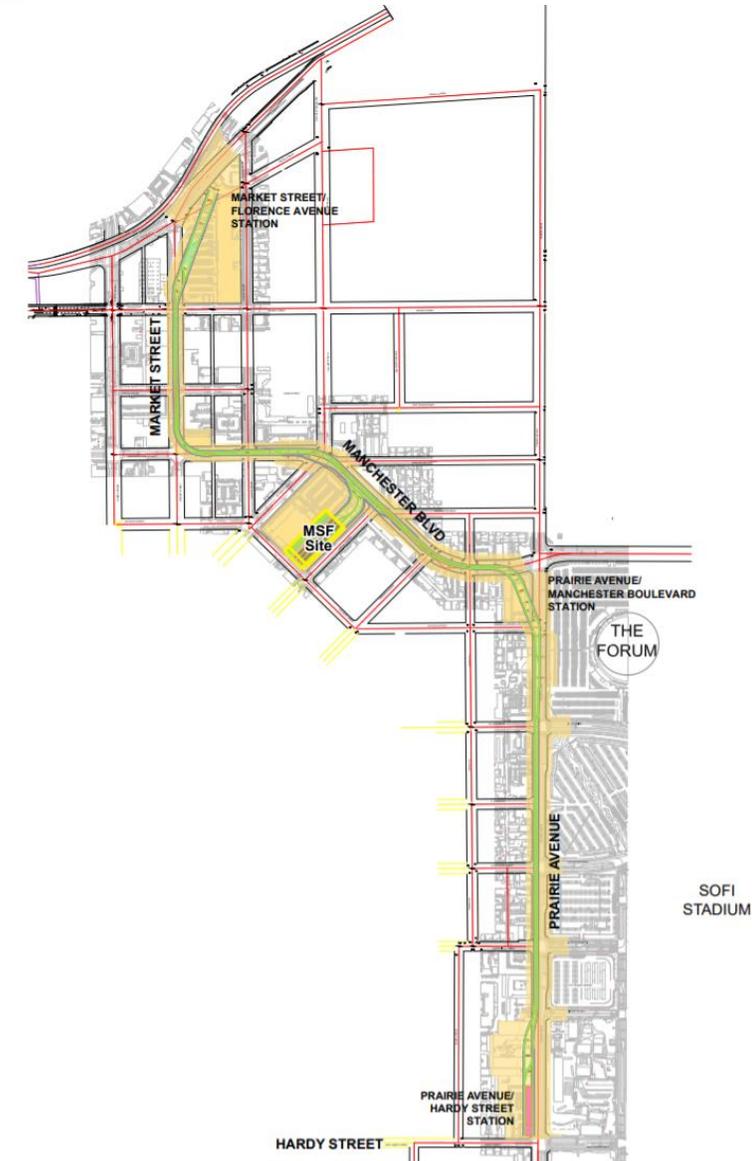
- 650 lugares en Estación Market Street/Florence Avenue con áreas de carga y descarga.
- 50 lugares de estacionamiento en el lote principal en 150 S. Market Street en Florence Avenue.
- 300 lugares de estacionamiento en el lote principal en el lugar de los talleres de mantenimiento y estacionamiento en 500 E. Manchester Boulevard.
- 100 espacios en la estación Hardy Street/ Prairie Avenue.

Los diseños de los estacionamientos serán atractivos, seguros, de fácil acceso y de bajo mantenimiento con paisajismo sustentable.



Elementos del proyecto: Zona de extensión del corredor de transporte

- Se propone que la zona de extensión del corredor de transporte regule y defina el transporte y otros usos de la tierra dentro del corredor de transporte público.
- La zona de extensión del corredor de transporte se aplicaría al área del proyecto, a los carriles-guías del sistema de transporte público automatizado, a las estaciones y todas las estructuras de apoyo relacionadas (ver el área sombreada del mapa).
- La zona de extensión del corredor de transporte establece procedimientos que le permitirán a la Ciudad planificar desarrollos futuros o usos del transporte público dentro de la zona.
- La zona de extensión del corredor de transporte proporciona un proceso de revisión de un diseño flexible y coherente para la construcción del sistema de transporte público automatizado y agilizará el proceso de permisos para el proyecto del Conector de transporte público de Inglewood.
- La nueva zona de extensión del corredor de transporte no producirá cambios a la urbanización existente o subyacente para los desarrollos no relacionados con el Conector de transporte público de Inglewood.



Elementos del proyecto: Directrices y normas de diseño

Directrices y normas de diseño actualizadas para el Conector de transporte público de Inglewood con el objeto de lograr lo siguiente:

- Brindar un marco para mejorar la experiencia en el centro y sus alrededores.
- Alentar el desarrollo de espacios sustentables y fáciles de usar centrados en una arquitectura y un diseño urbano unificados y de alta calidad.
- Mejorar el paisaje urbano, crear zonas urbanas transitables y activar la conectividad con los negocios.
- Crear una interacción sin contratiempos entre diversos usuarios, lo cual incluye a los peatones, a los ciclistas, a los pasajeros del transporte público y a los conductores de automóviles haciendo hincapié en la experiencia del público.
- Integrar el proyecto con la comunidad existente y armonizarlo con el paisaje urbano circundante.



Elementos del proyecto: Programa de compromiso de construcción

Plan de gestión de tráfico

La Ciudad establecerá un grupo especializado para el proyecto del Conector de transporte público de Inglewood que revisará los planes de control de trabajo en el lugar de la obra y otros planes de gestión de tráfico que deben abordarse.

- Evaluará activamente las condiciones del tráfico y establecerá las rutas de desvío.
- Coordinará conjuntamente con residentes, comerciantes, la policía y el personal de bomberos.

Riguroso compromiso con la calidad del aire

- Compromiso con programas de construcción limpia con utilización de equipos de nivel 4.
- Requisitos rigurosos de control de polvo.
- La Ciudad monitoreará la implementación de medidas de mitigación para preservar la calidad del aire a través de inspecciones directas, revisiones de registros e investigaciones de cumplimiento de normativas.

Programas de apoyo a negocios y a la comunidad

- Apoyo publicitario para negocios.
- Aviso previo de actividades de construcción que puedan afectar los negocios o la comunidad.
- Acceso a las comunicaciones públicas para abordar inquietudes.



Elementos del proyecto: Programa de asistencia por interrupción de actividades comerciales

La Ciudad creará un fondo por interrupción de actividades comerciales de \$5 millones de dólares para brindar asistencia económica para pequeños comercios y ayudarlos a compensar, en la medida de lo posible, las pérdidas de ingresos o el aumento de gastos que están directamente relacionados con interrupciones durante las actividades de construcción del Conector de transporte público de Inglewood dentro del marco del proyecto.



BENEFICIOS DEL PROYECTO



Beneficios medioambientales del proyecto del Conector de transporte público de Inglewood

Proyección anual de usuarios del transporte público:

Año	Total anual de usuarios del transporte público
2027	<u>3,1 millones</u>
2045	<u>3,8 millones</u>



Proyección anual de la reducción de las millas recorridas por vehículo:

Año	Reducción total de las millas recorridas por vehículo:
2027	<u>36 millones</u>
2045	<u>43 millones</u>



Reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero:

Año	Reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero (MTCO ₂ e)
2027	<u>74 704 (anual)</u>
2045	<u>74 844 (anual)</u>
Duración del proyecto	<u>768 922</u>



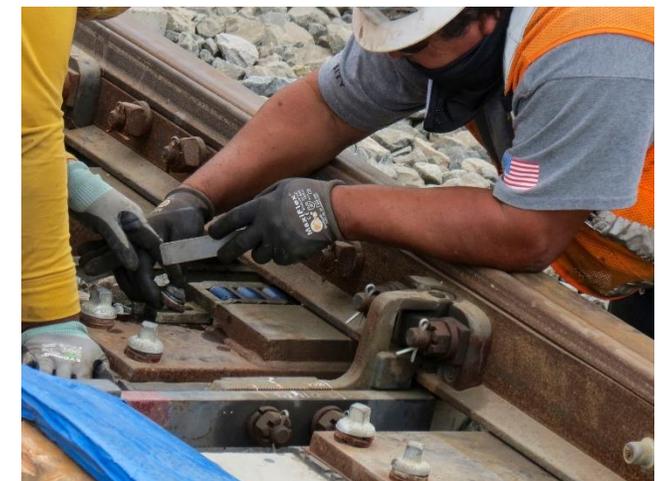
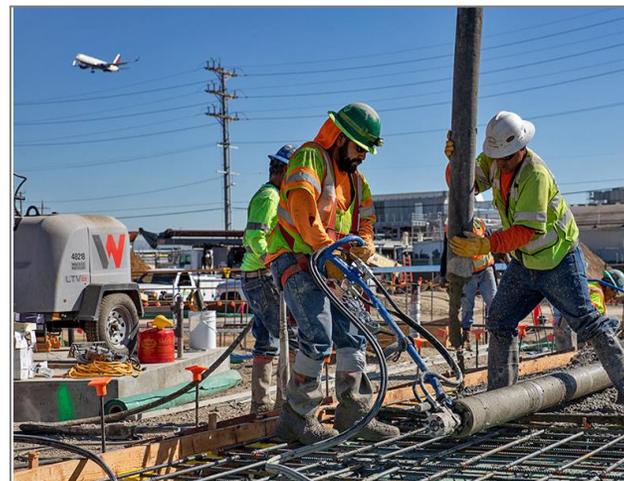
El Conector de transporte público de Inglewood creará puestos de trabajo en la Ciudad de Inglewood y en la región de Los Ángeles.

1. Beneficios para la creación de puestos de trabajo

- a. ~500-700 puestos de trabajo de construcción y ~150 puestos de trabajo fijo para O&M.
- b. Más de ~10 000 puestos de trabajos indirectos respaldados por el presupuesto del proyecto.

2. Se requiere que el contratista cumpla con el Acuerdo Laboral de Proyecto específico para este proyecto, la Ciudad se encuentra debatiendo activamente con los gremios de la construcción para la etapa de ejecución.

3. La Ciudad está comprometida a asegurar la participación significativa de empresas pequeñas, locales y menos favorecidas.



PROCESO DE REVISIÓN MEDIOAMBIENTAL



Con base en las opiniones recibidas durante el periodo de circulación del Plan Preliminar del Informe de Impacto Ambiental, la Ciudad le ha hecho más ajustes al proyecto y ha revisado el Plan Preliminar del Informe de Impacto Ambiental para evaluar estos cambios al proyecto.

Agenda de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés)	Fecha prevista
Republicación del Plan Preliminar del Informe de Impacto Ambiental revisado	12 de noviembre de 2021
Periodo de revisión pública de 45 días	De noviembre de 2021 a diciembre de 2021
Preparación del Informe de Impacto Ambiental Final	De diciembre de 2021 a enero de 2022
Audiencia de la Comisión de Planificación de la Ciudad de Inglewood sobre la certificación del Informe de Impacto Ambiental y la aprobación del proyecto	Febrero de 2022
Audiencia del Ayuntamiento de la Ciudad de Inglewood sobre la certificación del Informe de Impacto Ambiental y la aprobación del proyecto	Febrero de 2022

Temas evaluados en el Plan Preliminar del Informe de Impacto Ambiental

- Estética
- Calidad del aire
- Recursos biológicos
- Recursos culturales
- Energía
- Geología y suelos
- Emisiones de gas de efecto invernadero
- Peligros y materiales peligrosos
- Uso de la tierra y planificación
- Ruidos y vibraciones
- Población
- Empleo y vivienda
- Transporte y circulación
- Recursos culturales tribales
- Servicios públicos y sistemas de servicios

Temas no evaluados en la republicación del Plan Preliminar del Informe de Impacto Ambiental en revisión preliminar

- Recursos agrícolas y forestales
- Hidrología y calidad del agua
- Recursos minerales
- Servicios públicos
- Recreación
- Impactos de los incendios forestales

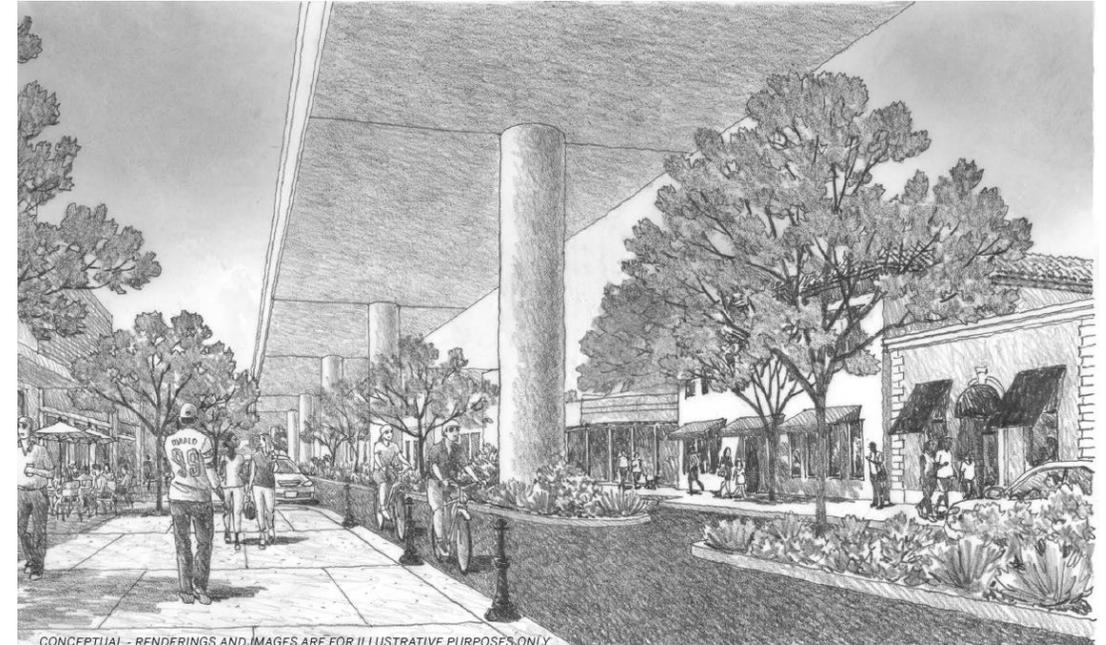
La republicación del Plan Preliminar del Informe de Impacto Ambiental identifica que no hay impactos significativos inevitables.

Lo que estudiamos

- El carácter visual, los recursos de ambientación, las vistas panorámicas, la luz y el reflejo.
- Impactos visuales, recursos históricos y la importancia de los recursos históricos.

Lo que hallamos

- Ninguna vista panorámica se ubica dentro de la Ciudad ni es visible desde ella.
- Los impactos de la luz y el reflejo durante la construcción y operación serán mínimos.
- El proyecto complementará el entorno usando tonos transparentes y neutros como parte del carácter del diseño.
- El proyecto está diseñado de manera tal que se mantengan los aspectos importantes del entorno existente para los recursos históricos ubicados a lo largo de la alineación.
- **Los impactos se mitigan al mínimo**



Underline Park de Miami, 2021

Análisis de calidad del aire y emisiones de gas de efecto invernadero

Lo que estudiamos

- Las emisiones de contaminantes de aire y los gases de efecto invernadero provenientes de las operaciones y de los equipos y actividades de construcción.
- Efectos de los contaminantes sobre la salud.

Lo que hallamos

- Luego de su finalización, el proyecto propuesto reduciría las emisiones de gases de efecto invernadero y los contaminantes reglamentados.
- No hay riesgos significativos para la salud provenientes de las emisiones durante la construcción y las operaciones.
- No hay impactos significativos e inevitables sobre los recursos de calidad del aire durante las operaciones, ni emisiones de gases de efecto invernadero durante la construcción y las operaciones.
- **Los impactos se mitigan al mínimo**

Medidas de mitigación

- Compromiso con programas de construcción limpia con utilización de equipos de nivel 4.
- Requisitos rigurosos de control de polvo
- Maximización del uso de equipos de construcción eléctricos.



Lo que estudiamos

- Hábitats locales, humedales, corredores de vida silvestre y/o viveros.

Lo que hallamos

- Los árboles existentes se quitarán para ubicar el proyecto.
- No hay impactos sobre los hábitats ribereños, humedales y especies biológicas.
- No hay impactos sobre los planes de conservación locales, regionales o estatales.
- **Los impactos se mitigan al mínimo**

Medidas de mitigación

- Todos los árboles que se quiten para ubicar el proyecto se reemplazarán de acuerdo con las ordenanzas de protección de árboles de la Ciudad.
- Se harán inspecciones y controles para asegurar que los nidos de las aves no se vean afectados.



Lo que estudiamos

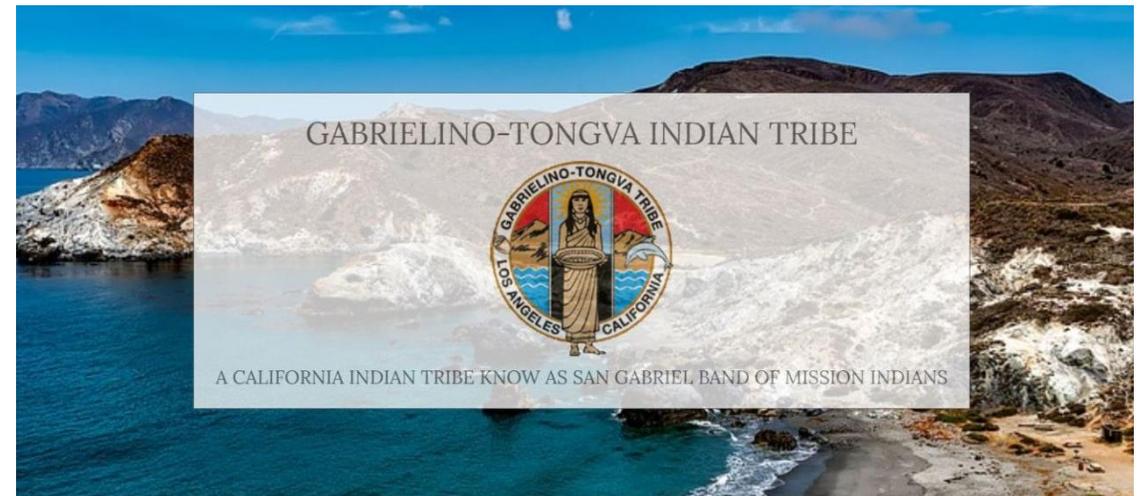
- Recursos arqueológicos.
- Perturbación de restos humanos.
- Efectos a recursos culturales tribales.

Lo que hallamos

- Impactos posibles a los recursos del subsuelo que puedan estar presentes a lo largo del Sistema de transporte público automatizado.
- **Los impactos se mitigan al mínimo**

Medidas de mitigación

- Contratación de un asesor o consultor sobre recursos culturales tribales.
- Programa de monitorización y mitigación.
- Capacitación sobre la importancia de los recursos culturales.
- Monitorización arqueológica de nativos de los Estados Unidos.



Lo que estudiamos

- Recursos energéticos. Electricidad, gas natural y transporte relacionados con esas energías (combustibles a base de petróleo).

Lo que hallamos

- El proyecto propuesto en funcionamiento:
 - Reducirá las millas recorridas por vehículo y el consumo anual de petróleo.
 - Dará apoyo a los esfuerzos a nivel estatal para mejorar la eficiencia del transporte y cumplir con el Código de Normas de Construcción Ecológica de California.
- Las demandas de energía eléctrica, de gas natural y de combustibles para transporte serán menos que significativas.
- Luego de la finalización, el consumo de energía del proyecto propuesto no será excesivo, ni ineficiente ni innecesario.
- **No hay impactos significativos**

Medidas de mitigación

- No se necesitan medidas de mitigación.



Lo que estudiamos

- Las condiciones geológicas y del suelo, los riesgos sísmicos, los recursos paleontológicos y las características geológicas.

Lo que hallamos

- Posibles fallas activas, lo cual incluye Townsite, Centinela Creek, Cemetery Fault y Manchester Faults ubicadas cerca de la zona de fallas de Newport-Inglewood.
- Potrero Fault se ubica aproximadamente a un cuarto de milla al este del proyecto.
- **Los impactos se mitigan al mínimo**

Medidas de mitigación

- Diseño del proyecto en cumplimiento con el Código de normas construcción de California, Caltrans y los criterios de diseño sísmicos aplicables.
- Plan de preparación para evitar la contaminación de aguas pluviales.
- Un grupo de paleontólogos calificados desarrollará un programa de control de determinadas actividades de alteración del suelo y se encargará del manejo de materiales fósiles, si es que se encuentran.

Lo que estudiamos

- Los usos históricos del suelo donde se utilizaron o se almacenaron materiales peligrosos y el uso o almacenamiento de materiales peligrosos durante la construcción.

Lo que hallamos

- Los impactos posibles que se relacionan con el uso y el almacenamiento de materiales peligrosos son los típicos de los ámbitos industriales.
- **Los impactos se mitigan al mínimo**

Medidas de mitigación

- El Programa de compromiso de construcción del Conector de transporte público de Inglewood incluye planes que abordan la manipulación de materiales peligrosos encontrados durante la construcción.
- Plan de demolición de edificios.
- Plan de contingencias para materiales peligrosos.
- Plan de gestión de suelo.
- Plan de seguridad y salud.

Lo que estudiamos

- La posibilidad de que la comunidad existente quede dividida físicamente, entrando en conflicto con las políticas existentes del uso de la tierra y la planificación.

Lo que hallamos

- El proyecto se ubica, principalmente, en el derecho de paso de la Ciudad.
- Los carriles-guías, las estaciones y los servicios del Sistema de transporte público automatizado:
 - No dividirán físicamente la comunidad.
 - No interferirán con los patrones existentes de tráfico que conectan diferentes partes de la comunidad.
 - El proyecto es coherente con la Asociación de Gobiernos del Sur de California (SCAG, por sus siglas en inglés) 2020-2045, con el Plan de transporte regional y el Plan Comunitario Sustentable.
 - La enmienda del Plan general propuesto y la zona de extensión del corredor de transporte son coherentes con las metas del Plan General de la Ciudad.
- **No hay impactos significativos**

Medidas de mitigación

- No se necesitan medidas de mitigación.

Lo que estudiamos

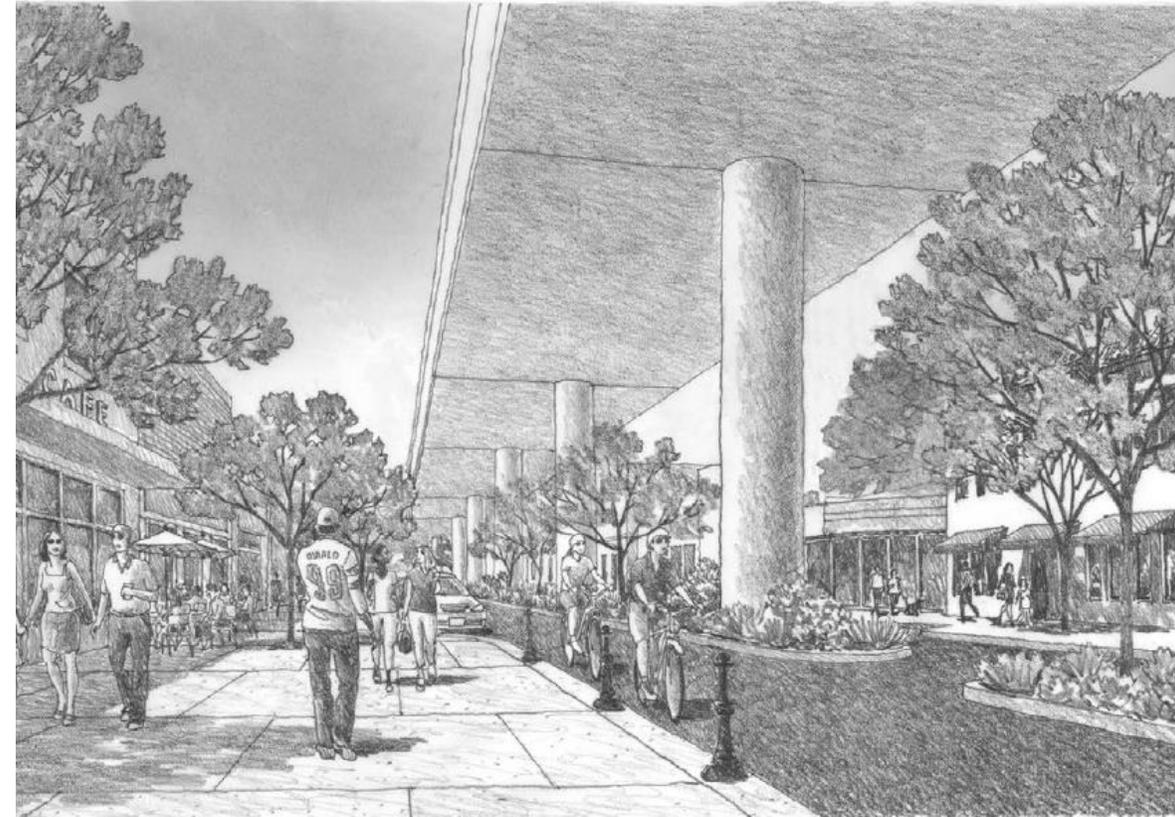
- Los cambios en los niveles de ruido durante la construcción y las operaciones.

Lo que hallamos

- Las condiciones de la ruta con la implementación del proyecto propuesto no excedería de manera relevante los niveles de ruido.
- Los impactos del ruido de las operaciones serán mínimos.
- Con la implementación del Programa de compromiso de construcción, los niveles de ruido de las actividades de construcción serían insignificantes.
- **Los impactos se mitigan al mínimo**

Medidas de mitigación

- El Programa de compromiso de construcción del Conector de transporte público de Inglewood incluye un sólido programa de mitigación del ruido y de control de las vibraciones.



Lo que estudiamos

- El sistema de calles existente, los servicios de transporte público y los servicios para bicicletas que puedan verse afectados, las millas recorridas por vehículo, la seguridad y el acceso a los servicios de emergencia.

Lo que hallamos

- Una reducción del volumen diario del tráfico a lo largo de caminos claves durante horas pico y días de eventos.
- Una reducción sustancial de las millas recorridas por vehículo durante los días sin eventos y los días con eventos.
- El proyecto no creará ni aumentará peligros a la seguridad como consecuencia de las características del diseño.
- **Los impactos se mitigan al mínimo**

Medidas de mitigación

- El Programa de compromiso de construcción del Conector de transporte público de Inglewood incluye un programa de control del tráfico y estructuras de construcción.

Lo que estudiamos

- Las capacidades disponibles de los servicios públicos existentes en relación con la infraestructura, lo cual incluye los servicios de agua potable y aguas residuales, desagües de aguas pluviales, servicios «secos» (electricidad, gas natural y telecomunicaciones) y gestión de residuos sólidos y servicios relacionados con la infraestructura que podrían tener impactos ambientales.

Lo que hallamos

- Los talleres de mantenimiento y estacionamiento se conectarán a la infraestructura de gas existente a lo largo de Manchester Boulevard y eso representará una disminución neta del uso de gas natural en comparación con los usos actuales.
- No se necesitará reubicar ningún servicio importante.
- El proyecto puede entrar en conflicto con la ubicación de algunos servicios existentes.
- **Los impactos se mitigan al mínimo**

Medidas de mitigación

- La Ciudad hará lo siguiente:
 - Identificará las ubicaciones de los servicios públicos existentes.
 - Coordinará con todos los proveedores de servicios existentes.
 - Coordinará con Southern California Edison (SCE, por sus siglas en inglés) y solicitará un estudio actualizado de la distribución del sistema.

Republicación del Plan Preliminar del Informe de Impacto Ambiental: Resumen de hallazgos

Área de recursos	Nivel de importancia en el Plan Preliminar del Informe de Impacto Ambiental (202)	Nivel de importancia en la republicación del Plan Preliminar del Informe de Impacto Ambiental (2021)
Estética	Importante e inevitable	Insignificante
Calidad del aire	Construcción. Importante e inevitable	Insignificante
Recursos biológicos	Insignificante	Insignificante
Recursos culturales	Importante e inevitable	Insignificante
Recursos energéticos	Insignificante	Insignificante
Geología/suelos	Insignificante	Insignificante
Gases de efecto invernadero	Insignificante	Insignificante
Peligros y desechos peligrosos	Insignificante	Insignificante
Ruidos y vibraciones	Insignificante	Insignificante
Población, empleo y vivienda	Insignificante	Insignificante
Transporte	Insignificante	Insignificante
Recursos culturales tribales	Insignificante	Insignificante
Servicios	Insignificante	Insignificante

¿Cómo presentar comentarios?

Los comentarios hechos en esta reunión no se considerarán comentarios oficiales en la republicación del Plan Preliminar del Informe de Impacto Ambiental. Para presentar comentarios oficiales, por favor, envíelos por escrito usando alguno de los siguientes medios:



Correo postal

Atención: Mindy Wilcox, Instituto Estadounidense de Proyectistas Certificados (AICP, por sus siglas en inglés), Mánager de planificación
División de planificación de la Ciudad de Inglewood
One W. Manchester Boulevard
Inglewood, CA 90301



Correo electrónico

InglewoodTransitConnector@CityOfInglewood.org

La Ciudad de Inglewood recibirá los comentarios hasta
el lunes, 27 de diciembre de 2021 a las 5:00 p. m., hora del Pacífico.

¡GRACIAS!



Apoyo generalizado del proyecto

