

PREGUNTAS FRECUENTES

Diciembre de 2020

Conector de Tránsito de Inglewood

¿Qué es el proyecto propuesto del Conector de Tránsito de Inglewood (Proyecto ITC por sus siglas en inglés)?

Un sistema de transporte público elevado de vehículos autónomos para personas (APM, por sus siglas en inglés) que viajará por 1.6 millas con tres estaciones que conectan la estación Downtown Inglewood de la línea de tren ligero de Metro Crenshaw/LAX con uno de los centros de empleo y vivienda de mayor crecimiento en el condado de Los Ángeles, y nuevos destinos deportivos y de entretenimiento de clase mundial.

¿Dónde se ubicarán las estaciones?

- **La primera estación** estará ubicada en la esquina sureste de Market Street y Florence Avenue con una conexión directa a la línea Metro Crenshaw/LAX
- **La segunda estación** estará ubicada en la intersección de Prairie Avenue y Pincay Drive, proporcionando acceso al Forum, el estadio SoFi y Hollywood Park
- **La tercera estación** estará ubicada en la intersección de Prairie Avenue y Hardy Street, proporcionando acceso al estadio SoFi y los centros de comercio en Hollywood Park y el centro para deportes Inglewood Basketball and Entertainment Center (IBEC)

¿Por qué no se puede extender la línea Metro Crenshaw/LAX directamente a los nuevos centros de actividades de Inglewood?

Un estudio de Metro de 2017 concluyó que un sistema independiente de transporte de vehículos autónomos para personas como el Proyecto ITC era más apropiado y que una extensión del sistema de Metro Rail al centro de entretenimiento de la Ciudad de Inglewood no era viable debido a los impactos en las operaciones principales de Metro.

¿Qué mejoras al corredor se proponen?

El Proyecto ITC mantendrá la capacidad vial existente e incluirá mejoras tales como nuevas aceras, mejoras de iluminación, ajustes de semáforos y otras mejoras del paisaje urbano a lo largo del corredor del Proyecto ITC.

¿Qué cantidad de pasajeros se anticipa cuando hay eventos y cuando no hay eventos, y para cuándo?

Situación	Millas de auto viajadas diario	
	Sin el ITC	Con el ITC
Año de inauguración (2026) sin evento	3,906,593	3,874,725
Partido del NFL	1,368,495	1,172,624
Año de inauguración (2026) con evento	5,275,088	5,047,349

¿Cuáles son los objetivos de la Ciudad de Inglewood para el Proyecto ITC?

- Brindar acceso seguro, confiable y conveniente a negocios en la Ciudad de Inglewood para que sean accesibles para su fuerza laboral y clientes
- Proporcionar una conexión directa y conveniente al sistema regional de Metro Rail y a los nuevos centros principales de empleo, comercio y de actividad de la Ciudad de Inglewood
- Reducir la congestión del tráfico de la Ciudad de Inglewood y aliviar la creciente demanda en la red vial existente
- Mantener la capacidad de las vías públicas existentes
- Apoyar la revitalización económica ya en curso y las oportunidades de crecimiento para el desarrollo orientado al tránsito (TOD) dentro del área del Plan TOD en el centro

PREGUNTAS FRECUENTES

Diciembre de 2020

- Fomentar la inversión dentro de la Ciudad de Inglewood
- Apoyar los esfuerzos regionales para ser más eficientes, económicamente fuertes, equitativos y sostenibles
- Aumentar las opciones de transporte público, reducir los viajes de vehículos y reducir las millas de vehículos viajadas por persona a los principales centros de actividad de la Ciudad de Inglewood, con mejoras correspondientes en la calidad del aire, la salud pública y reducciones en las emisiones de gases de efecto invernadero de las fuentes de transporte de acuerdo con los objetivos de la Ciudad de Inglewood bajo SB 375 y la política estatal con respecto al cambio climático
- Conectar a la comunidad y los ciudadanos de Inglewood con trabajos, educación, servicios y destinos dentro de la Ciudad de Inglewood y dentro de la región proporcionando acceso al transporte público dentro de distancias seguras y accesibles para caminar

¿Cuándo comenzaría la construcción y cuál es la duración y el programa de obras esperados para la construcción?

El Borrador del reporte EIR anticipa que el Proyecto ITC comenzará la construcción en el invierno de 2022 y continuará hasta el otoño de 2026.

¿Estará en operación el Proyecto ITC antes de los Juegos Olímpicos del verano de 2028?

La Ciudad de Inglewood está trabajando diligentemente para comenzar a construir el proyecto en el año 2022 y comenzar a operar el servicio en el año 2026 antes de los Juegos Olímpicos del verano de 2028.

¿Qué es un Informe de Impacto Ambiental (EIR)?

La Ciudad de Inglewood ha preparado un Borrador del Informe de Impacto Ambiental (EIR por sus siglas en inglés) de acuerdo con la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA). El Borrador EIR identifica y analiza los posibles beneficios e impactos ambientales asociados con las operaciones y la construcción del Proyecto ITC.

¿Qué tipos de impactos ambientales se están evaluando?

El Borrador EIR examina los impactos potenciales que generaría el Proyecto ITC en relación con los siguientes temas ambientales: estética, calidad del aire, recursos biológicos, recursos culturales, energía, geología y del suelo, gas de efecto invernadero, riesgos y residuos peligrosos, uso de la tierra, ruido y vibración, población, empleo y vivienda, transporte, recursos culturales tribales, y servicios públicos.

¿Cuáles son los beneficios ambientales previstos, incluyendo las reducciones en las millas recorridas por vehículos (VMT) y la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) generadas por el Proyecto ITC?

El Proyecto ITC reducirá los viajes en vehículo y las millas recorridas por vehículo por persona a los centros principales de actividad de la Ciudad de Inglewood, con las correspondiente mejoras en la calidad del aire, la salud pública y la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero de las fuentes de transporte. Durante la vida del proyecto, el Proyecto ITC reducirá aproximadamente 768,922 toneladas métricas de dióxido de carbono equivalente y beneficiará enormemente al medio ambiente.

¿Hay algún impacto ambiental divulgado en el EIR?

El Borrador EIR solo identifica tres impactos significativos e inevitables, que incluyen impactos a la calidad del aire durante la construcción, estética y recursos históricos.

¿Qué se incluye en el programa de compromiso de construcción?

El Proyecto ITC incluye un programa de compromisos de construcción para abordar de manera proactiva los efectos potenciales de la construcción del Proyecto ITC en la comunidad. El programa incluye lo siguiente:

- Programas de apoyo a los negocios y la comunidad, incluyendo apoyo publicitario para los negocios, aviso previo de las actividades de construcción que puedan

PREGUNTAS FRECUENTES

Diciembre de 2020

afectar a los negocios o la comunidad, y acceso a un miembro del equipo del Proyecto ITC que puede abordar cualquier inquietud o problema relacionada con la construcción

- Evaluar las condiciones del tráfico para determinar la necesidad de semáforos adicionales, letreros, reestructuración de las rayas de los carriles, modificaciones de señales, etc.
- Establecer rutas de desvío después de evaluar los efectos en los pasajeros, tráfico de bicicletas y vehículos, y negocios
- Mantenimiento de accesos adecuados para comercio y residentes
- Coordinación de cierres temporales de calles y acceso restringido para todos los eventos especiales
- Notificar al público a través de letreros y por internet
- Coordinación con vecinos residenciales y negocios sobre actividades de construcción programadas
- Implementación de un programa educativo sobre seguridad en las escuelas adyacentes a la actividad de construcción a lo largo del Proyecto ITC propuesto para proporcionar información a los estudiantes y padres
- Trabajar con la policía y el personal de bomberos de la Ciudad de Inglewood y del Condado de Los Ángeles con respecto al mantenimiento del acceso de emergencia y los tiempos de respuesta
- Supervisar y coordinar activamente las entregas en el área

¿Qué tipo de alcance público ha realizado la Ciudad de Inglewood?

En un esfuerzo por aprender más sobre las necesidades de la comunidad local para el Proyecto ITC, la Ciudad de Inglewood realizó más de 50 reuniones de alcance para la comunidad y grupos interesados durante los últimos tres años durante el proceso de planificación, medio ambiente y diseño.

Los grupos interesados han incluido clubs de bloques locales de Inglewood, grupos de vigilancia del vecindario y asociaciones de propietarios

de viviendas (HOA) incluyendo Renaissance HOA, Carlton Square HOA, Briarwood HOA, Regent Street HOA y Hyde Park Village HOA.

La Ciudad de Inglewood también involucró al Capítulo de Inglewood de la NCAAP, la cámara de comercio del área del aeropuerto de Inglewood, el club rotario de Inglewood, el distrito escolar unificado de Inglewood, iglesias locales y organizaciones sin fines de lucro basadas en la comunidad, incluyendo el instituto del centro de aprendizaje de justicia social, Move LA, el centro de enriquecimiento y la coalición por el aire limpio.

Además, en julio de 2018, la Ciudad de Inglewood organizó una reunión pública de alcance para el Informe de Impacto Ambiental (EIR) del Proyecto ITC en el Inglewood Senior Center, un lugar conveniente y accesible para la comunidad local. Aproximadamente 95 residentes de la zona asistieron a la reunión para aprender más sobre el Proyecto ITC y para proporcionar comentarios sobre los estudios ambientales del Proyecto ITC.

¿Qué financiación ha obtenido la Ciudad de Inglewood hasta la fecha para la implementación del Proyecto ITC?

En abril de 2020, la Ciudad de Inglewood obtuvo una subvención de \$95,200,000 del programa de mejora de capital de tránsito y ferrocarril interurbano de la agencia de transporte del estado de California (CalSTA) para la implementación del Proyecto ITC. El Proyecto ITC recibió la tercera subvención más grande del estado y representa aproximadamente el 20% de los montos totales otorgados en el Ciclo 4.

Además, en marzo de 2020, la Ciudad de Inglewood obtuvo la aprobación unánime del consejo de gobiernos de las ciudades de South Bay para transferir \$233,700,000 de los fondos para carreteras de la Medida R al Proyecto ITC. Esta financiación estará disponible en el verano de 2021.

Actualmente, la Ciudad de Inglewood está desarrollando un plan de financiamiento para el Proyecto ITC propuesto y está buscando el desarrollo de fondos adicionales que incluyen, pero no se limitan a, tarifas sobre el impacto potencial a la infraestructura y otros impuestos.

PREGUNTAS FRECUENTES

Diciembre de 2020

¿Cómo puedo obtener más información sobre las próximas actividades de adquisiciones para el Proyecto ITC?

La Ciudad de Inglewood planea publicar una solicitud de información (RFI, por sus siglas en inglés) para solicitar respuestas de los participantes de la industria; la información se evaluará para optimizar el proceso de adquisición anticipado de la Ciudad de Inglewood para el Proyecto ITC. Se proyecta que el RFI se publique el primer trimestre de 2021 y proporcionará una descripción general del alcance del proyecto y el proceso de adquisición anticipado. Suscríbese a la lista de correo en el sitio web del Proyecto ITC para recibir la información más reciente sobre el Proyecto ITC.

¿Con quién puedo comunicarme para obtener más información sobre el Proyecto ITC o para organizar una presentación en mi vecindario u organización empresarial?

Para proporcionar comentarios o solicitar información, envíe un correo electrónico a inglewoodtransitconnector@cityofinglewood.org.

¿Hasta cuándo se puede mandar comentarios sobre el Borrador EIR?

El Borrador EIR y sus apéndices técnicos están disponibles para revisión pública y el período de comentarios es desde el 23 de diciembre de 2020 hasta el 8 de febrero de 2021, en cityofinglewood.org. Los comentarios escritos sobre el Borrador EIR y los apéndices técnicos deben recibirse a más tardar a las 5:00 p.m. el 8 de febrero de 2021.

La Ciudad de Inglewood llevará a cabo una reunión pública virtual en línea para aceptar comentarios sobre el Borrador EIR y proporcionar información sobre el Proyecto ITC el 13 de enero de 2021, a partir de las 6:00 p.m. hasta las 7:00 p.m. A continuación están las instrucciones sobre cómo unirse a la reunión en Zoom.

Información de la reunión pública en Zoom

Enlace:
trifletticonsulting.zoom.us

ID de reunión: 955 0543 4992
Clave: 572677

Llame por teléfono marcando una de las siguientes combinaciones:

Número: +1 669 900 9128 EE. UU. (San José)
Número: +1 253 215 8782 EE. UU. (Tacoma)
ID de reunión: 955 0543 4992
Clave: 572677

